

## **ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY UPRAWIANIU ŻEGLARSTWA**

- (1) Za bezpieczeństwo żeglugi (załogi i jachtu) odpowiedzialny jest kapitan jachtu.
- (2) W czasie żeglugi kapitan i załoga jachtu nie powinni znajdować się w stanie intoksykacji<sup>1</sup>) i/lub przemęczenia<sup>2</sup>).
- (3) Jacht powinien być sprawny technicznie i posiadać wymagane wyposażenie dostosowane do aktualnej żeglugi, zgodne z obowiązującymi przepisami i normami a szczególności posiadać:
  - indywidualne urządzenia wypornościowe – kamizelki ratunkowe w liczbie zgodnej ze stanem osobowym załogi;
  - środki gaśnicze (w przypadku obecności na jachcie paliwa płynnego lub gazowego) w liczbie zgodnej z obowiązującymi normami i przepisami;
  - radiotelefon VHF lub w czasie żeglugi na wodach śródlądowych i przybrzeżnych telefon komórkowy;
  - apteczkę;
  - inne wymagane dobrą praktyką żeglarską środki bezpieczeństwa.
1. Podczas żeglugi załoga jachtu powinna prowadzić ciągłą obserwację akwenu, zwracając szczególną uwagę na:
  - inne obiekty pływające;
  - zmieniające się warunki atmosferyczne;
  - przewody zwisające nad wodą;
  - przeszkody podwodne mogące zagrażać jachtowi.
- (5) Podczas żeglugi kapitan jachtu powinien znać aktualną prognozę pogody.
- (6) Na wodach śródlądowych, podczas żeglugi w trudnych warunkach atmosferycznych, szczególnie przy nadciągającej burzy lub wietrze powyżej 6<sup>o</sup>B (14 m/s, 50 km/h, 26 węzłów) kapitan i załoga jachtu powinni:
  - mieć założone kamizelki ratunkowe;
  - przebywać w kokpicie jachtu;
  - kadłub jachtu powinien być szczelnie zamknięty.
- (7) Podczas żeglugi po wodach śródlądowych i przybrzeżnych na jachcie powinien znajdować się telefon komórkowy w wodoodpornym pokrowcu (aqwapaku) z w pełni naładowanymi

akumulatorami i z wpisanymi do pamięci NUMERAMI ALARMOWYMI do służb ratowniczych: WOPR – 601 100 100; EUROPEJSKI numer alarmowy 112; na morzu w strefie przybrzeżnej MORSKIE RATOWNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE – GDYNIA 505 050 971; ŚWINOUJŚCIE 505 050 969.

1. Na jachcie powinna znajdować się „Instrukcja dla właściciela” opracowana zgodnie z PN – EN ISO 10240 przez budowniczego jachtu i dostarczana właścicielowi wraz z jachtem. Lub „Informacja dla kapitana o „Parametrach bezpieczeństwa jachtu” opracowana przez właściciela jachtu, który nie ma „Instrukcji dla właściciela”) zawierająca co najmniej informacje:
  - o kategorii projektowej jachtu<sup>3</sup>);
  - o warunkach hydro – meteorologicznych dla jakich jacht został zaprojektowany i zbudowany (wiatr w 0B i znacząca wysokość fali<sup>4</sup>));
  - o tym czy jacht po wywrotce i zalaniu go wodą jest „niezatapialny” czy „zatapialny”, w razie wątpliwości zawsze – „jest zatapialny”;
  - o maksymalnej liczbie osób mogących jednocześnie na jachcie żeglować/przebywać;
  - maksymalnym zalecanym obciążeniu jachtu w kg;
  - maksymalnej wysokości jachtu nad wodnicą w m;
  - maksymalnym i minimalnym zanurzeniu kadłuba jachtu w m;
  - inne informacje uznane przez właściciela jachtu za ważne z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi.

Kapitan jachtu ma obowiązek znać treść tych informacji.

1. W każdym przypadku kapitan i załoga jachtu powinna udzielić pomocy osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie – narażonym na utratę zdrowia lub życia, mając na uwadze bezpieczeństwo własnej załogi i jachtu.

- 
1. Stan intoksykacji – stan po użyciu alkoholu, pozostawanie pod wpływem środka odurzającego lub innej podobnie działającej substancji.
  2. Stan przemęczenia – stan występujący w wyniku niewystarczającego odpoczynku lub choroby, wyrażający się w odstępstwach od norm powszechnie przyjętego zachowania i szybkości reakcji
  3. Kategorie projektowe jachtu:

Kategoria D – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze do 40B i znaczącej wysokości fali do 0,5 m (wody osłonięte, dobra pogoda).

Kategoria C – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze do 60B i znaczącej wysokości fali do 2 m. (większe jeziora i rzeki, morskie wody przybrzeżne podczas umiarkowanej pogody),

Kategoria B – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze do 80B i znaczącej wysokości fali do 4 m (rejsy pełnomorskie i na wodach przybrzeżnych podczas umiarkowanie silnych wiatrów).

Kategoria A – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze ponad 80B i znaczącej wysokości fali przekraczającej 4 m (długie rejsy oceaniczne, rejsy w warunkach sztormowych).

- 4) Znacząca wysokość fali – średnia wysokość 1/3 najwyższych obserwowanych fal. Pojedyncze fale mogą być nawet 2 razy wyższe.